



Konsorcjum: Rubau Polska Sp. z o.o.; Construcciones Rubau S.A.; COPASA
Lider: Rubau Polska Sp. z o.o.
ul. Jana III Sobieskiego 4,
14-100, Ostróda



tel. + 48 22 868 00 48
fax + 48 22 868 00 61

Warszawa, dnia 06.02.2019 r.

REFERENCJE

RUBAU Polska Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Trojańska 7, 02-261 Warszawa, potwierdza, że Paweł Lubicki prowadzący działalność gospodarczą, zamieszkały w Dąbrowa 46, 97-217 Lubochnia, NIP 773-232-92-46 jest naszym kontrahentem i w ramach projektu:

„ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH NA ODCINKU GRANICA IZ OLSZTYN (KM 219,400) – STACJA OLSZTYN – ETAP II W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "PRACE NA LINII NR 353 NA ODCINKU JABŁONOWO POMORSKIE – IŁAWA – OLSZTYN – KORSZE"

wykonał na powyższym kontrakcie w siłach własnych
od września 2017 roku do grudnia 2018 roku

przebudowę sieci trakcyjnej
opisaną szczegółowo w załączniku.

Wartość wykonanych robót to 3 761 417,96 zł netto (słownie: trzy miliony siedemset sześćdziesiąt jeden tysięcy czterysta siedemnaście złotych 96/100 groszy)

Powyższe roboty zostały wykonane terminowo, zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami BHP i ochrony środowiska oraz należyta starannością.

Dyrektor ds. kolejnictwa
Rubau Polska Sp. z o.o.

Grzegorz Kossowski

Rubau Polska Sp. z o.o.
ul. Trojańska 7, 02-261 Warszawa
NIP: 525-249-11-35
REGON: 142519812

Załącznik nr do referencji - PAWEŁ LUBICKI

„ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH NA ODCINKU GRANICA IZ OLSZTYN (KM 219,400) – STACJA OLSZTYN – ETAP II W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "PRACE NA LINII NR 353 NA ODCINKU JABŁONOWO POMORSKIE – IŁAWA – OLSZTYN – KORSZE"

L.p.	Lokalizacja	Obiekt	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
1	Stacja Rudzienice Suskie	Rozjazdy	Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - półbramki.	szt	2
2			Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - półbramki z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji.	szt	2
3		Perony	Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - bramki z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji.	szt	4
3A			Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne: 238-30	szt	1
4	Przystanek osobowy Pikus	Rejon p.o.	Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - bramki z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji.	szt	1
5		Perony	Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne.	szt	2
5A			Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne: 243-20B, 243-25, 243-26	szt	3
6			Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji.	szt	2
6A			Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji: 243-20A, 243-24, 243-28	szt	3
7	Stacja Samborowo	Rozjazdy	Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - półbramki.	szt	1
8			Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - półbramki z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji.	szt	1
9		Peron nr 3	Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - bramki z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji.	szt	2
9A			Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - bramki z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji: 249-23a	szt	1
10	Przystanek osobowy Lubajny	Perony	Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne.	szt	3
11			Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji.	szt	3
12	Stacja Stare Jabłonki	Rozjazdy	Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - półbramki.	szt	1
13			Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - półbramki z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji.	szt	1
14		Perony	Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - bramki z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji.	szt	1
15			Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne.	szt	5
16			Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji.	szt	5
17			Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - bramki z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji.	szt	1



17A	Stacja Biesal	Perony	Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - bramki z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji w lokacie: 276-29	szt	1
18			Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne.	szt	2
19			Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji.	szt	2
19A			Likwidacja konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentami - konstrukcje indywidualne z LPN	szt	1
20	Przystanek osobowy Unieszewo	Rejon p.o.	Likwidacja konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentami - konstrukcje indywidualne z LPN	szt	5
21			Likwidacja konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - półbramki.	szt	1
22			Likwidacja konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - półbramki z LPN.	szt	0
23			Likwidacja konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej wraz z fundamentem - bramki z LPN.	szt	3
24			Budowa konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne.	szt	4
24A			Budowa konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne: 284-14	szt	1
25			Budowa konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji.	szt	4
26		Perony	Likwidacja konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej wraz z fundamentem - bramki z LPN.	szt	4
27			Budowa konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne.	szt	1
28			Budowa konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji.	szt	1
28A			Wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - bramki z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji: 283-33, 283-34, 284-1	szt	3
28B	Szlak Naterki - Olsztyn Główny		Budowa konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne: 292-32, 292-34, 292-36	szt	3
28C			Budowa konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej z fundamentem - konstrukcje indywidualne z LPN wraz z przewieszeniem sieci LPN z wymianą poprzeczników i izolacji: 292-37, 292-38, 292-31, 292-33, 292-35	szt	5
29	Cały zakres inwestycji	Tor 1, 2	Regulacja sieci trakcyjnej po dokonaniu podbijania i regulacji toru nr 1 i 2, w związku z optymalizacją przechyłki.	km	140
30		Cały zakres inwestycji	Wymiana konstrukcji indywidualnych odchylonych od pionu na nowe posadowione na fundamentach palowych.	szt	30
30A			Wymiana konstrukcji indywidualnych odchylonych od pionu na nowe posadowione na fundamentach palowych w lokatach 272-16A, 275-33	szt	2
30B			Wymiana elementów uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej na odcinku granica IZ Olsztyn - Olsztyn	kpl	1

Rubau Polska Sp. z o.o.

ul. Trojańska 7, 02-261 Warszawa

NIP: 525-249-11-35

REGON: 142519812

Dyrektor ds. kolejnictwa
Rubau Polska Sp. z o.o.

Grzegorz Kossowski